

El "VIII Congreso Gallego de Medio Ambiente & Salud & Turismo Sostenible en O Salnés", desarrollado junto al "LXI Curso de Salud Ambiental" en Cambados y Sanxenxo, deja conclusiones impor-

tantes de las que habrá que tomar nota en la comarca. Esta iniciativa, promovida por el Programa Gallego de Municipios Saludables y Sostenibles 2000-2020, deja al descubierto la necesidad de

"impulsar un modelo energético más sostenible", impulsar la economía circular "para garantizar el futuro del medio ambiente" y "evitar los vertidos de aguas residuales e industriales" en Arousa.

MANUEL MÉNDEZ ■ O Salnés

"El futuro del planeta, y por supuesto, el de la comarca de O Salnés y la ría de Arousa, está en nuestras manos; y es una tarea de todos tratar de garantizarlo". De este modo se posiciona el profesor Francisco Peña, director científico y académico y presidente del congreso sobre medio ambiente y sostenibilidad desarrollado la semana pasada en Cambados y Sanxenxo.

A modo de resumen de este encuentro, señala que "el medio ambiente no tiene fronteras ni límites geográficos, siendo de vital importancia la cooperación de las naciones de los cinco continentes y la coordinación de los actores principales que las representan, aunando esfuerzos y estableciendo sinergias y estrategias de actuación conjuntas por parte de gobernantes, empresarios, científicos, educadores, ecologistas, medios de comunicación social y población civil para construir un planeta más saludable y sostenible".

En el momento de repasar las conclusiones a las que llegaron los expertos reunidos en el congreso, Francisco Peña resalta, en lo concerniente a la ría de Arousa, que es preciso "evitar los vertidos de aguas residuales y de industrias, pues los fondos marinos no pueden convertirse en un vertedero de residuos de todo tipo, desde plásticos a bolsas, pasando por cartones, ruedas y demás".

Es necesario, a su juicio, "tener en cuenta los efectos biológicos de la contaminación sobre los ecosistemas marinos", pues "seres humanos y animales convivimos en el mismo ecosistema y todos nos necesitamos para la supervivencia".

De ahí la necesidad de apostar por "la prevención de la contaminación a través de la evaluación toxicológica, teniendo en cuenta la legislación actual".

Pero también la de "promover la gestión sostenible de los recursos marinos e impulsar el saneamiento integral de los concellos que vierten a la ría de Arousa para mejorar la calidad de las aguas si queremos mantener la producción y calidad de los cultivos marinos".

Complementariamente, y sin salir de la comarca, se incide en el "aprovechamiento sostenible de los recursos naturales, marinos, termales y vitivinícolas de cara a promover O Salnés como destino de excelencia turística y su proyección internacional".

Abundando en ello, y de forma más concisa, en el congreso se resaltó la conveniencia de "apoyar la candidatura de Cíes-Illas Atlánticas como Patrimonio Mundial de la Humanidad", al igual que se reivindicó "mancomunar esfuerzos y propiciar la cooperación y el diálogo entre todos los agentes sociales implicados

El futuro de la ría y el planeta "está en nuestras manos"

Los expertos inciden en la necesidad de concienciar a la población para mantener con vida la riqueza natural de la comarca



Asistentes al congreso sobre medio ambiente y cambio climático, en Cambados. // Noé Parga

en la tarea de cuidar el medio ambiente".

La formación, investigación y educación ambiental también se consideran "piezas clave en una política ambiental eficaz de carácter preventivo", y el profesor Peña considera que "tienen que ser un instrumento útil al servicio de la sociedad, con la finalidad de

contribuir a mejorar la gestión ambiental, así como concienciar a los ciudadanos para que exista un mayor nivel de compromiso, colaboración y participación".

Del congreso puede extraerse, en este mismo sentido, que "comprometerse con el medio ambiente conlleva destinar más recursos y trabajar los 365 días del año".

Y esto es tanto como decir que "los gobernantes y los que lideran la sociedad en los diferentes ámbitos tienen que prestar más atención y dedicar más recursos al medio ambiente".

"Es preciso impulsar una política ambiental eficaz de carácter preventivo para afrontar con garantías la resolución de los problemas ambientales y establecer un conjunto de instrumentos y medidas para que la política ambiental integrada en la política socioeconómica disponga de los recursos necesarios desti-

nados a la corrección de los riesgos ambientales", asevera el director del congreso.

De igual manera, defiende la lucha contra la avispas asiática y el picudo rojo de las palmeras, al igual que el fortalecimiento de la economía circular para garantizar el futuro del planeta, puesto que los recursos naturales "no son inagotables".

Al hilo de esto, en el congreso de Cambados y Sanxenxo, avalado por la Mancomunidade do Salnés, se dijo que "hay que hacer un uso racio-

nal de los recursos energéticos e hídricos, trabajando para que los residuos pasen de ser un problema a convertirse en una oportunidad".

Así, "caminando hacia la meta del 'residuo cero', hay que conseguir transformarlos en un recurso", reflexiona Francisco Peña.

Hace hincapié, asimismo, en la necesidad de "un modelo energético más sostenible para avanzar en la lucha contra el cambio climático, pues la gran mayoría de científicos admite la realidad del calentamiento global a causa de las emisiones antropogénicas de gases de efecto invernadero, con consecuencias negativas para la calidad de vida de las personas y la salud de los ecosistemas en todo el planeta".

Tras apunta que "el transporte rodado en nuestras carreteras es una de las mayores fuentes de gases de efecto invernadero, así como de emisiones contaminantes a la atmósfera", el presidente del congreso enfatiza que "el cambio climático es la mayor amenaza para la salud, lo cual obliga a implantar políticas sanitarias públicas que influyan en la consolidación de modelos sostenibles y hábitos de vida saludables".

Habla así de "una nueva planificación energética, urbanística y de los modelos de transporte" como claves a tener en cuenta "para adelantarnos a los acontecimientos y minimizar en la medida de lo posible sus consecuencias".

Se trata, en definitiva, de "estar preparados para afrontar las posibles consecuencias del cambio climático, estableciendo una estrategia adecuada para afrontar el impacto de la variación del clima en las personas, sobre todo en las ciudades y poblaciones costeras, que serán las más amenazadas al elevarse el nivel del mar unos 50 centímetros".

"Si queremos construir ciudades más saludables y sostenibles, además de estar atentos a posibles riesgos emergentes favorecidos por el cambio climático, no debemos descuidar la vigilancia y el control de los riesgos asociados al consumo de alimentos y agua o al aire que respiramos", concluye el profesor Francisco Peña.

"Hay que impulsar el saneamiento integral de los Concellos"

contribuir a mejorar la gestión ambiental, así como concienciar a los ciudadanos para que exista un mayor nivel de compromiso, colaboración y participación".

Inciden en el aprovechamiento sostenible de los recursos marinos

contribuir a mejorar la gestión ambiental, así como concienciar a los ciudadanos para que exista un mayor nivel de compromiso, colaboración y participación".

"Hay que movilizar al mundo contra el cambio climático"

Cuando se le pide que extraiga conclusiones del congreso celebrado la semana pasada en Cambados y Sanxenxo, con asistencia de "142 ambientalistas procedentes de la República Dominicana, Perú, Brasil, Portugal, Inglaterra y diversas comunidades autónomas españolas", el profesor Francisco Peña responde que "es necesario movilizar al mundo en la lucha contra el cambio climá-

tico para preservar la salud ambiental del planeta".

Como posibles soluciones o medidas correctoras cita ejemplos como la implantación del vehículo eléctrico y la producción de electricidad a partir de energías renovables.

Será, pronostica, "una de las mayores contribuciones para luchar contra el cambio climático y para la reducción de las emisio-

nes contaminantes a la atmósfera en el transporte".

De hecho, reflexiona el profesor Peña, ya existen iniciativas en muchas de las grandes ciudades del mundo "para ir sustituyendo progresivamente el transporte basado en combustibles fósiles por la movilidad verde eléctrica", toda vez que "es fundamental impulsar estos vehículos eléctricos y las energías renovables no conta-

minantes para minimizar los problemas de contaminación atmosférica". De este modo se logrará mejorar también la calidad del aire y, con ello, la calidad de vida y la salud de los ciudadanos, lo cual se antoja vital si se tiene en cuenta que "según la Organización Mundial de la Salud cada año mueren ocho millones de personas a causa de la contaminación del aire".